



## Nieuwsbrief CO2 prestatieladder oktober 2021

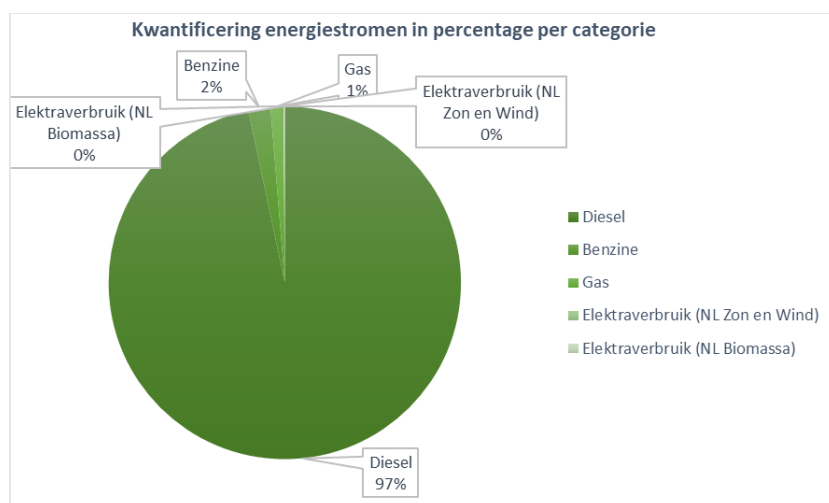
De nieuwsbrief is verlaat door de drukke werkzaamheden van het najaar en de winter. Normaal gesproken is de winter de rustigste tijd binnen ons bedrijf, echter dit jaar liep het anders.

### CO2 beleid

Heerebeek Cultuurtechniek voert een CO2 beleid met als doelstelling om de CO2 uitstoot te reduceren. Het beleid is gestoeld op de principes van de CO2 Prestatieladder. We zijn sinds mei 2021 in het bezit van het CO2 bewust Certificaat niveau 3.

### CO2 footprint (scope 1 & 2 emissies)

De totale CO2 uitstoot over het jaar 2020 bedroeg 95,2 ton (scope 1) en 0,5 ton (scope 2). Het overgrote deel hiervan wordt veroorzaakt door dieselverbruik voor de tractoren en de kraan.



### Kwantitatieve reductiedoelstellingen

Omdat er schommelingen in omzet verwacht zijn, is besloten om de kwantitatieve doelstelling te relateren aan de omzet. Onderstaande percentages zijn dus relatief en reductie ten opzichte van basisjaar.

Scope	2021	2022	2023	2024
1	1%	2%	3%	4%
2	1%	50%	75%	100%

Tot nu toe zijn er geen projecten geweest met gunningvoordeel CO2 prestatieladder.

## Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Graag nodigen we onze ZZP-ers, klanten en leveranciers uit om samen met ons aan CO<sub>2</sub> reductie te werken. Tijdens de opening van de nieuwe loods gaan we een interactieve presentatie houden over ons CO<sub>2</sub> beleid. Verder staan we altijd open voor innovatieve en duurzame ideeën. Als u een goed idee heeft voor energie of CO<sub>2</sub>-reductie, meld dit dan via het mailadres [info@heerebeek.com](mailto:info@heerebeek.com).

## Huidig energiegebruik

Omdat dieselverbruik het grootste deel van de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt beperken we ons hiertoe in deze update. Tot en met oktober 2021 is de absolute uitstoot voor diesel een stuk hoger, nl. 99 ton. Dit wordt veroorzaakt doordat de omzet met ca. 150% is gestegen. De verwachting is dat de doelstelling, de relatieve uitstoot met 1% beperken gehaald zal worden.

## Maatregelen, voortgang en trends

Onderstaand beknopt de maatregelen die moeten leiden tot onze doelstelling qua CO<sub>2</sub> reductie. Voor meer info zie de maatregelenlijst in de voortgangsrapportage.

1	Terugdringen brandstofverbruik tractoren/kraan
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik. De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast wordt frequent de bandenspanning gecontroleerd.
2	Verduurzamen tractoren/kraan en andere materieel
	Zuinigere tractoren en ander materieel, indien mogelijk elektrisch of evt waterstof.
3	Reductie gasverbruik
	Bewuster omgaan met verwarming van de werkplaats.
4	Terugdringen elektriciteitsverbruik
	Bewuster omgaan met elektriciteitsverbruik

In juli 2021 zijn er op onze nieuwe loods zonnepanelen geplaatst. De verwachting is dat we hiermee in ons eigen stroomverbruik kunnen voorzien

We hebben een nieuwe kraan aangeschaft met een fase 5 motor. Deze wordt in december 2021 geleverd.

Dave is lid van het sectorinitiatief: Sturen op CO<sub>2</sub>. Deze organiseert jaarlijks bijeenkomsten voor kennisoverdracht en uitwisseling. In april 2021 is er aandacht geweest voor:

- De Groene Koers (Emissiereductie van mobiele werktuigen naar 2030: “realistisch, haalbaar en betaalbaar!”)
- Schoon & Emissieloos Bouwen (SEB)
- SEB subsidie

Helaas is de bijeenkomst in oktober niet bezocht vanwege de drukke werkzaamheden.

De volgende nieuwsbrief volgt in mei 2022. Hierin kunnen we de resultaten over 2021 toelichten.