



Nieuwsbrief CO2 prestatieladder augustus 2024

CO2 beleid

Heerebeek Cultuurtechniek voert een CO2 beleid met als doelstelling om de CO2 uitstoot te reduceren. Het beleid is gestoeld op de principes van de CO2 Prestatieladder. We zijn sinds mei 2021 in het bezit van het CO2 bewust Certificaat niveau 3. In februari 2024 heeft de hercertificatie audit plaatsgevonden.

CO2 footprint (scope 1 & 2 emissies)

De totale CO2 uitstoot over het 1^e halfjaar van 2024 bedroeg 59,6 ton voor scope 1 (2023-06: 47,8 ton) en 0,0 ton voor scope 2 (2023-06 0,0). Het overgrote deel (99%) wordt veroorzaakt door dieselvebruik voor de tractoren en de kranen.

Kwantitatieve reductiedoelstellingen

Omdat er schommelingen in omzet verwacht zijn, is besloten om de kwantitatieve doelstelling te relateren aan de omzet. Onderstaande percentages zijn dus relatief en reductie ten opzichte van basisjaar.

Scope	2021	2022	2023	2024
1	1%	2%	7%	10%
2	1%	50%	75%	100%

Tot nu toe zijn er geen projecten geweest met gunningvoordeel CO2 prestatieladder. Wel hebben we mee kunnen doen aan een inschrijving voor een raamovereenkomst voor gemeente Eindhoven omdat we in het bezit zijn van de CO2 bewust Certificaat niveau 3. Deze opdracht is ons voor 2 jaar gegund.

Huidig energiegebruik

	2020-06	2020	2021-06	2021	2022-06	2022	2023-06	2023	2024-06
Ton Co2 scope 1	33,1	96,6	40,2	142,6	56,7	153,5	47,8	145,5	59,6
Ton CO2 scope 2	0,1	0,5	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0
Kg CO2 scope 1/omzet	0,2820	0,30	0,32	0,29	0,24	0,27	0,20	0,23	0,46
Kg CO2 scope 2/omzet	0,0009	0,00	0,00	0,00	-	-	-	0,00	-
% scope 1	100	100	111,99	96,71	75,85	90,98	81,83	80,13	191,11
% scope 2	100	100	184,31	26,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Maatregelen, voortgang en trends

Onderstaand beknopt de maatregelen die moeten leiden tot onze doelstelling qua CO₂ reductie.

Voor meer info zie de maatregelenlijst in de voortgangsrapportage.

1	Terugdringen brandstofverbruik tractoren/kraan
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door het monitoren & communiceren van werkelijk verbruik. De monitoring van het werkelijk verbruik en de communicatie hierover moet bijdragen aan het bewustzijn omtrent (on)zuinig rijgedrag. Daarnaast wordt frequent de bandenspanning gecontroleerd.
2	Terugdringen brandstofverbruik tractoren/kraan
	Het verbruik van brandstof van het huidige wagenpark kan worden teruggedrongen. Dit kan worden gedaan door slimmer inzetten van materieel.
3	Verduurzamen tractoren/kraan en andere materieel
	Zuinigere tractoren en ander materieel, indien mogelijk elektrisch of evt waterstof.
4	Reductie gasverbruik
	Bewuster omgaan met verwarming van de werkplaats.
5	Aanschaf accu
	Duurzaamheid bevorderen door opslag energie zonnepanelen.

De cijfers van het 1^e halfjaar 2024 zijn niet representatief. We hebben veel jaarprojecten onderhanden die pas eind van het jaar gefactureerd worden. Dus nu lijkt het dat onze CO₂ uitstoot verdubbeld is, echter dat is zeker niet het geval. We gaan begin 2025 de balans opmaken voor 2024 en bepalen dan de doelstellingen voor 2025-2028.

Dave is lid van het sectorinitiatief: Sturen op CO₂. Op 28 maart 2024 heeft hij de bijeenkomst bijgewoond waarin de Gemeente Eindhoven hoe zij omgingen met de aanbestedingen in relatie tot de CO₂ prestatieladder. Gemeente Eindhoven is één van onze opdrachtgevers, dus interessant voor ons.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Graag nodigen we onze ZZP-ers, klanten en leveranciers uit om samen met ons aan CO₂ reductie te werken. Tijdens de opening van de nieuwe loods hebben we een interactieve presentatie gehouden over ons CO₂ beleid. Tijdens de voorjaarsborrel gaan we dit nogmaals bespreken met onze inhuurkrachten. Verder staan we altijd open voor innovatieve en duurzame ideeën. Als u een goed idee heeft voor energie of CO₂-reductie, meld dit dan via het mailadres info@heerebeek.com.

De volgende nieuwsbrief volgt in februari 2025.